

## HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

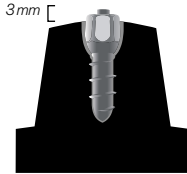
### SITZEN DIE SPIKES WIRKLICH FEST?

**JA!** Bei richtiger Montage lockern sich die Spikes auch in den schwierigsten Situationen nicht. MaxiGrip®-Spikes wurden fünf Jahre lang entwickelt und getestet, an Straßenraktoren ebenso wie an Offroad-Motorrädern, Motorschlitten und Schuhen.

### WIRD DER REIFEN NICHT BESCHÄDIGT?

**NEIN!** Messen Sie vor der Montage die Profiltiefe des Reifens. Größere Reifen bieten meistens genug Spielraum, um Spikes anzubringen.

Verwenden Sie jedoch keine Spikes, die länger sind als die Profiltiefe (Höhe des Gummistollens). Da die Spikes so montiert werden, dass sie 3 mm hervorstehen, ist der Reifencord nicht gefährdet.



### KANN MAN DIE SPIKES MEHRMALS EINSETZEN?

**JA!** Das ist einer ihrer Vorteile. Die Spikes hinterlassen nur geringfügige Spuren am Reifen, wenn sie entfernt werden.

### WIE VIELE SPIKES WERDEN GEBRAUCHT?

Grundsätzlich empfehlen wir 100 Stück pro Traktorreifen. Bei Reifen mit Traktorprofil montieren Sie abwechselnd zwei bzw. drei Spikes per Stollen. Ein Reifen hat meistens 40 Stollen, unabhängig vom Reifendurchmesser. Reifen für Industrie- und Baufahrzeuge benötigen oft 150 Spikes pro Reifen. Für Motocross und Enduro empfehlen wir ca. 70-100 Spikes pro Reifen. Beachten Sie, dass vor allem der Bedarf des Kunden und die jeweilige Einsatzsituation über die Anzahl der Spikes entscheiden.

### WAS IST, WENN MAN VIEL AUF ASPHALT FÄHRT?

Das Hartmetall (HM)-Modell eignet sich sehr gut für Asphalt. Das X-Modell ist für Kies und Eis vorgesehen.

**MAXI  
GRIP**  
WWW.MAXIGRIP.SE



**MAXIGRIP  
SCHRAUBSPIKE**  
ZUR SELBSTMONTAGE // MADE IN SWEDEN



TRAKTOR / STAPLER / ATV  
MOTOCROSS / ENDURO / MOPED  
MOTORSCHLITTEN / SCHUHE U.M.



**MAXI  
GRIP**



» TRAKTOR  
» MINITRAKTOR  
» STAPLER



» RADLADER  
» KIPPER



» MOTOCROSS  
» ENDURO  
» MOPED



» QUAD  
» ATV



» RAUPEN-ATV  
» MOTORSCHLITTEN



» SCHUHE

## WORLD WIDE WINTER

Der MaxiGrip®-Spike ist ein **patentiertes schwedisches Produkt** mit einmaligem Design. Während seiner Entwicklung hat der Spike harte Praxistests absolviert, um höchste Qualität zu gewährleisten. Der Spike ist für Gelände- und Arbeitsfahrzeuge sowie für Schuhe vorgesehen. Er besteht aus einer gehärteten und verzinkten Schraube mit Sechskantkopf und einem speziellen, besonders verschleißfesten Hartmetallkern in der Mitte.

Der Spike lässt sich einfach mit unserem patentierten Werkzeug und einem üblichen Schraubendreher montieren und demontieren (siehe Abb. unten).

Mit dem MaxiGrip®-Spike haben Sie einen sicheren Griff bei winterlichen Verhältnissen. Gleichzeitig können Sie auf doppelte Reifensätze und Schneeketten verzichten.

## SPIKES

Die Wahl des Spikes hängt vom Bedarf des Anwenders, von der Profiltiefe des Reifens und vom Fahrzeugtyp ab. Der MaxiGrip®-Spike ist in zwei Ausführungen erhältlich: als Profimodell aus Hartmetall (HM) und als etwas einfachere Variante mit Greifring (X-Modell).

- Der Hartmetall-Spike ist in folgenden Größen lieferbar: **11 mm, 15 mm, 18 mm, 25 mm, 30mm und 35 mm.**
- Der X-Spike ist in folgenden Größen lieferbar: **13 mm, 16 mm und 25 mm.**



## WWW.MAXIGRIP.SE

Auf unserer Homepage können Sie mehr über MaxiGrip® und die verschiedenen Spikes lesen. Hier finden Sie auch ausführliche Montageanleitungen und Referenzen von anderen Anwendern, die über ihre Erfahrungen mit dem MaxiGrip®-Spike berichten.

